



Nota Técnica



Estadísticas de Transporte - ESTRA

Noviembre, 2024



Siniestros de tránsito III trimestre, 2024



Dirección/Departamento

Dirección de Estadísticas Económicas (DECON)

Unidad

Gestión de Estadísticas Estructurales (GESE)

Elaborado por:

Gabriela Hidalgo

Revisado por:

Roberto Chaves

Diana Barco

Aprobado por:

Julio Muñoz

Contacto:

inec@inec.gob.ec

(02) 2234 164 · (02) 2235 890 · (02) 2526 072



Antecedentes

El Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC), pone a disposición de la ciudadanía los principales resultados de Sinistros de Tránsito, componente de la operación estadística: Estadísticas de Transporte – ESTRA, al tercer trimestre de 2024.

La información de este componente se basa en registros administrativos, cuyo objetivo es proporcionar información actualizada sobre variables relevantes del sector de transporte. Esta información es útil para formular y evaluar políticas nacionales, orientadas a mejorar el sistema de transporte nacional.

Introducción

Las estadísticas de Sinistros de Tránsito tienen como propósito generar información acerca del número de siniestros ocurridos en el territorio nacional, convirtiéndose en un instrumento que aporta al momento de la generación de políticas públicas, así como en la toma de decisiones del sector público y privado.

Principales Resultados

En el tercer trimestre de 2024 ocurrieron 5.308 siniestros de tránsito, una disminución del 2,91% con respecto al 2023 en el mismo periodo.

En el Gráfico 1, se presenta el número de siniestros de tránsito a nivel nacional para el periodo 2023-2024, por trimestres.

Gráfico 1. Número de siniestros de tránsito por trimestres, periodo 2023-2024.

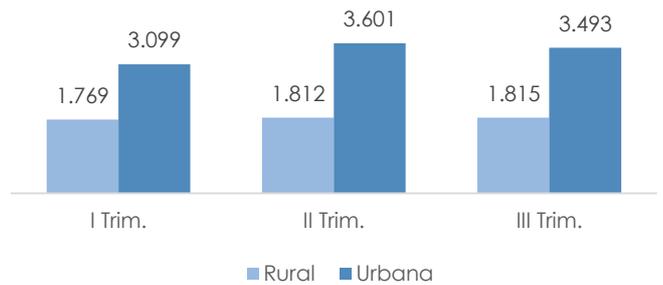


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2024
Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Analizando a mayor detalle esta estadística, en promedio se reportaron 1.769 siniestros mensuales de julio a septiembre.

En el tercer trimestre, el 65,81% los siniestros de tránsito ocurrieron en el área urbana, mientras que en el área rural representaron el 34,19%.

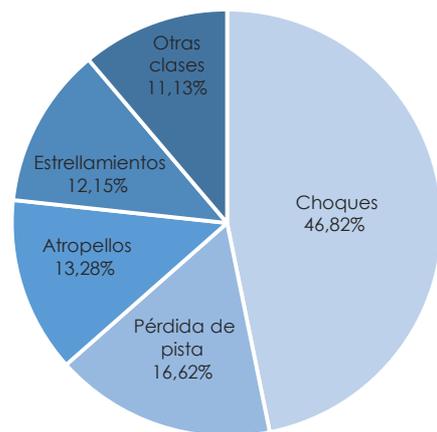
Gráfico 2. Sinistros de tránsito por área urbana y rural 2024.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2024
Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Durante el trimestre de julio a septiembre, la principal clase de siniestros fueron los choques con un total de 2.485 siniestros, que representan el 46,82%; seguido de pérdidas de pista con 882 siniestros, con el 16,62% del total de siniestros en el periodo (Gráfico 3).

Gráfico 3. Sinistros de tránsito según clase, 3er trimestre 2024



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2024
Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

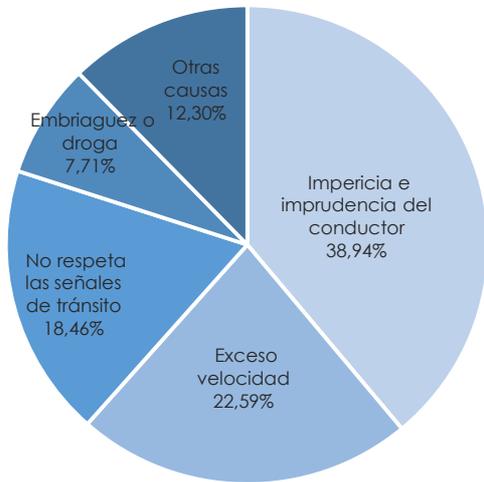
* En la categoría otras clases se encuentran: caída de pasajeros, volcamientos, entre otros.

La principal causa de siniestros, durante el tercer trimestre, fue la impericia e imprudencia del conductor, con un total de 2.067 siniestros, que



representan el 38,94%; seguido de exceso de velocidad con 1.199 siniestros, con el 22,59% del total de siniestros en el periodo (Gráfico 4).

Gráfico 4. Causas de los siniestros de tránsito, 3er trimestre 2024.

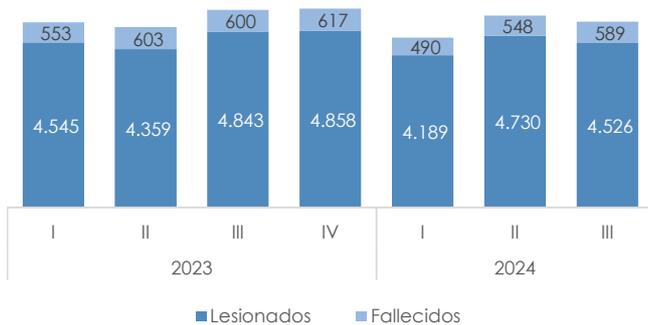


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2024
Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

* En la categoría otras causas se encuentran: explosión de neumáticos, derumbes, inundación, caída de puente o árbol, entre otros.

Durante el tercer trimestre, existieron 5.115 víctimas, de los cuales el 4.526 fueron lesionados y 589 resultaron fallecidos, los cuales representaron el 88,48% y 11,52%, respectivamente (Gráfico 5).

Gráfico 5. Lesionados y fallecidos por trimestre período 2023-2024 (Número).

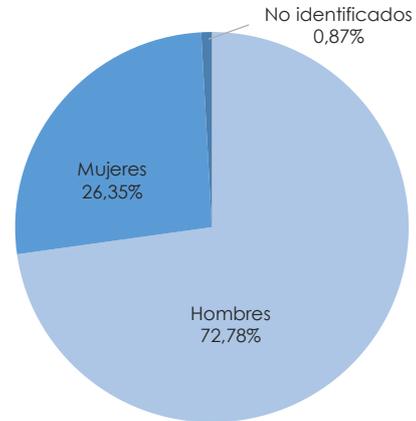


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2024
Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

En lo que va del año se reportan 15.072 víctimas, de las cuales 10.969 fueron hombres lo que representó el 72,78%, 3.971 fueron mujeres, es decir, el 26,35%; mientras que las personas no

identificadas fueron 132, representando un 0,87% (Gráfico 6).

Gráfico 6. Víctimas en siniestros de tránsito por sexo, acumulado al 3er trimestre 2024.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2024
Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

En la Tabla 1 se presenta a las víctimas por rangos de edad acumulado al tercer trimestre de 2024. El mayor número de víctimas se encuentran en el grupo de 18 a 29 años que representa el 23,90%, seguido de las personas de 30 a 45 años con 19,98%

Tabla 1. Víctimas en siniestros de tránsito por grupos de edad. (En porcentaje respecto al total de víctimas).

Acumulado al 3er trimestre, 2024		
Rangos de edad	Total general	Porcentaje
De 65 años y más	570	3,78%
De 56 a 64 años	533	3,54%
De 46 a 55 años	924	6,13%
De 30 a 45 años	3.012	19,98%
De 18 a 29 años	3.602	23,90%
Menor de 18 años	940	6,24%
No Identificado sexo y edad	5.491	36,43%
Total de víctimas	15.072	100,00%

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2024
Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC



Glosario

Accidente de Tránsito: Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016). *Ver definición de Siniestro de tránsito.*

Agencia Nacional de Tránsito (ANT): Es una entidad pública encargada de planificar, regular y controlar la gestión del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial en el territorio nacional, a fin de garantizar la libre y segura movilidad terrestre, prestando servicios de calidad que satisfagan la demanda ciudadana; coadyuvando a la preservación del medio ambiente y contribuyendo al desarrollo del País, en el ámbito de su competencia (Agencia Nacional de Tránsito, s.f.).

Atropellos: Impacto de un vehículo en movimiento a un peatón o animal (ANT, 2012).

Caída de pasajero: Es la pérdida de equilibrio del pasajero que produce su descenso violento desde el estribo o del interior del vehículo hacia la calzada (ANT, 2012).

Choque: Es el impacto de dos vehículos en movimiento (Agencia Nacional de Tránsito - Dirección de Estudios y Proyectos, 2011).

Colisión: Impacto de más de dos vehículos (ANT, 2012).

Embraguez o droga: Se define como la pérdida transitoria o manifiesta disminución de las facultades físicas y mentales normales, ocasionadas por el consumo de bebidas alcohólicas o estupefacientes, respectivamente,

y que disminuye las capacidades para conducir cualquier tipo de vehículo (ANT, 2012).

Estrellamientos: Impacto de un vehículo en movimiento contra otro estacionado o contra un objeto fijo (ANT, 2012).

Fallecidos¹: Cualquier persona fallecida en el acto (en sitio) o durante los 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio (OISEVI, 2021).

Impericia e imprudencia del conductor: Haber conducido el vehículo más allá de las horas permitidas por la ley o malas condiciones físicas de la o el conductor (Subsecretaría de Desarrollo Normativo, 2014).

Rozamientos: Es la fricción de la parte lateral de la carrocería de un vehículo en movimiento con un vehículo estacionado o un objeto (ANT, 2012).

No respetar las señales de tránsito: Inobservancia de leyes, reglamentos, regulaciones técnicas u órdenes legítimas de las autoridades o agentes de tránsito (Subsecretaría de Desarrollo Normativo, 2014).

Siniestros de Tránsito: Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (ANT, 2021).

Volcamiento: Es la vuelta de costado que se produce cuando el vehículo se apoya sobre las ruedas de un lado para girar en el sentido transversal al de marcha, esto también se conoce como tonel o volcadura transversal (ANT, 2012).

¹ Cabe destacar que, aunque la definición de OISEVI incluye dentro de los fallecidos, a aquellas personas que pierden la vida en el acto, o durante 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, la información que al momento

consolida y reporta la ANT, corresponde únicamente a fallecidos en sitio, es decir, las personas que perdieron la vida en el instante del siniestro en el lugar de los hechos. (ANT, 2022)



Bibliografía

Agencia Nacional de Tránsito - Dirección de Estudios y Proyectos (2011). Manual para el llenado correcto de la matriz mensual de siniestros de tránsito. Quito, Pichincha, Ecuador.

ANT. (2012). Reglamento de la ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial. Quito. Accidentes de Tránsito.

ANT. (2021). Reportes Nacionales, Glosario de términos. Siniestros de Tránsito. Obtenido de <https://www.ant.gob.ec/estadisticas-siniestros-de-transito/>

Instituto Nacional de Estadística y Censos. (2022). Estadísticas de Transporte. Obtenido de <http://www.ecuadorencifras.gob.ec/transporte/>

RLOTTTSV. (2016): Reglamento A Ley De Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Mayor información disponible en:

www.ecuadorencifras.gob.ec

Ecuador cuenta con el INEC

Roberto Castillo
DIRECTOR EJECUTIVO



www.ecuadorencifras.gob.ec

INEC | Buenas cifras,
mejores vidas



@InecEcuador



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



INECEcuador